

项目支出绩效自评表								
(2025年度)								
项目名称		11000022T000000443612-公交线网动态优化调整与评估研究						
主管部门		北京交通发展研究院		实施单位		北京交通发展研究院		
项目资金 (万元)			年初预算数	全年预算数	全年执行数	分值	执行率	得分
		年度资金总额	30.00	21.63	21.63	10	100.00%	10
		其中：当年财政拨款	-	-		—		—
		上年结转资金				—		—
		其他资金	30.00	21.63	21.63	—		—
年度 总体 目标	预期目标			实际完成情况				
	梳理年度公交线路调整情况，建立线路调整数据库。针对典型调整线路，开展调整后效果评价，并提出改进建议。通过持续滚动评价，提升公交线路服务与出行需求的匹配度，提升公交出行服务吸引力。			项目分级分类梳理了年度全部公交线路调整情况，形成了年度线路调整基础数据库。基于不同类型选取代表性线路，重点对比线路调整实施前后关键运营指标（客运量、全日车次、车公里、百公里人次、满载率等）变化，完成了年度调整评价，并分类总结了成功经验案例与改进方向，支撑行业管理部门指导运营企业持续优化线路，进一步提升公交吸引力。				
绩效 指标	一级指标	二级指标		分值		得分	偏差原因分析及改进措施	
	产出指标	数量指标		15		15	无偏差	
		质量指标		13		13	无偏差	
		时效指标		12		12	无偏差	
	效益指标	社会效益指标		15		13	偏差原因：年度调整线路评价中仅选取了少部分典型线路开展数据分析工作。 改进措施，下一年度优化调整工作中，持续扩大样本量，细化数据分析工作。	
	效益指标	可持续影响指标		15		13	偏差原因：线路优化调整评价的机制尚未固定，需通过项目研究，持续推动稳定的评价—反馈—优化闭环工作。	
	成本指标	经济成本指标		20		20	无偏差	
总分				100		96		